

HIGHWAY 1 i CALIFORNIE

– fra San Francisco til Los Angeles

3 DAGE



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

• Fra San Francisco til L.A.: Introduktion til Highway 1	side 3
• Fakta og praktiske rejsetips til Highway 1 i Californien	side 5
• Highway 1 i Californien: Fra San Francisco til Monterey – 1. dag	side 7
• Half Moon Bay og Pigeon Point Lighthouse	side 8
• Santa Cruz og Santa Cruz Boardwalk	side 9
• Naturreservatet Elkhorn Slough	side 11
• Monterey og John Steinbeck	side 12
• Monterey og Monterey Bay Aquarium	side 15
• 17 Mile Drive, Monterey	side 16
• Highway 1 i Californien: Fra Monterey til San Luis Obispo – 2. dag	side 19
• Rocky Creek Bridge og Bixby Creek Bridge	side 20
• Big Sur og Henry Miller Memorial Library	side 22
• Julia Pfeiffer Burns State Park	side 24
• Søelefanter ved Highway 1	side 26
• Hearst Castle	side 27
• San Simeon, Cambria og Morro Bay	side 30
• San Luis Obispo og Madonna Inn	side 31
• Highway 1 i Californien: Fra San Luis Obispo til Santa Monica – 3. dag	side 33
• Pismo Beach og Lompoc	side 34
• Solvang og Santa Ynez Valley	side 35
• Santa Barbara og Mission Santa Barbara	side 38
• Ventura og Santa Monica Mountains	side 40
• Malibu, Santa Monica og Los Angeles	side 42
• Andre USA rejseguider af Henrik Lange	side 44

Highway 1 i Californien – fra San Francisco til L.A.

Udgivet af Highways-USA.com
Nedergade 33 2. sal, 5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2018
Copyright: Highways-USA.com
ISBN: 978-87-93518-16-2

Fra San Francisco til Los Angeles:

Introduktion til Californiens Highway 1

Kystvejen langs Californiens stillehavskyst hører uden overdrivelse til en af de smukkeste køreture i verden. Highway 1 starter ved den lille by Leggett i det nordlige Californien og følger kysten ned forbi San Francisco og Los Angeles, inden den ender syd for L.A. Hele Californiens Highway 1 er officielt 644 miles lang – 1.036 kilometer – og stod færdig i 1937 efter 18 års ingeniørarbejde. I denne guide handler det dog ”kun” om strækningen fra San Francisco og ned til Santa Monica ved Los Angeles.

Mærk elementernes rasen langs Highway 1

Det er solen, blæsten, havets brusen, dyrelivet, de stejle klinter, de høje træer og den fantastiske udsigt over Stillehavet, der er i centrum på turen ned langs Highway 1. Med i pakken får I også mulighed for at opleve en lang række seværdigheder, hvoraf flere hører til blandt Californiens mest populære oplevelser.

Det gælder fx Monterey Bay Aquarium, indrettet i en af byens tidligere fiskefabrikker, hvor I nu i stedet kan opleve eksempler på de frodige dyreliv, som udspiller sig lige ud for kysten.

Hearst Castle er en anden af Highway 1’s store seværdigheder. Det middelhavs inspirerede slot troner højt oppe i det kuperede terræn bag Highway 1 med sin overdådige arkitektur, sine 61 badeværelse og sine 56 gæsteværelser, der i 20’erne, 30’erne og 40’erne bl.a. blev benyttet af Hollywoods jetset og USA’s politiske elite, når de blev inviteret op på slottet af millionæren og aviskongen William Randolph Hearst.

Big Sur kysten er en kult-lokalitet

Big Sur er en anden lokalitet, som hænger uløseligt sammen med Californiens Highway 1. Big Sur er mere en tilstand end en by, da Big Sur breder sig udover cirka 10 miles langs Highway 1, hvor der her og der ligger nogle spredte huse samt en række lækre (og dyre) hoteller – godt gemt af vejen i den lækre natur, som bl.a. byder på flere redwoodtræer.

Det var netop naturen langs denne del af kysten, som i 1960’erne hippier og intellektuelle fra San Francisco til at slå sig ned i Big Sur, der fik karakter af boheme-enklave, hvor man kunne finde stilheden og sig selv.

Allerede i 1944 opdagede forfatteren Henry Miller charmen ved Big Sur, og han boede i byen frem til 1962. For at ære Henry Miller, kan man i dag besøge det hyggelige Henry Miller Memorial Library.

Søløver, søelefanter, havoddere, hvaler, pelikaner og ørne

I kraft af Highway 1’s placering nærmest direkte på kysten mange steder – og med masser af muligheder for at nyde den fantastiske udsigt over Stillehavet oppe fra de høje klinter – har I også fine muligheder for at spotte det rige dyreliv, som udfolder sig lige ud for kysten.

Søløverne hører til i den nemme kategori. Hvis I ikke allerede har spottet dem på Pier 39 i San Francisco, er der rige muligheder for at se dem boltre sig i vandet flere steder langs Highway 1. Fx på klipperne ved Monterey eller ved nogle af de træmoler, som går ud fra kysten i flere af kystbyerne undervejs. Og kan I ikke se dem, kan I nogle gange høre dem ”hyle” nede fra stranden, hvis I tager et stop langs Highway 1.

Ved en rasteplads lige nord for San Simeon og Hearst Castle kan I være heldige at opleve søelefanter (ikke at forveksle med søløver), der ligger og daser direkte på stranden. Og i havnebassinet i Morro Bay (samt i fuglereservatet Elkhorn Slough) var jeg heldig at opleve havoddere svømme rundt på ryggen.

Når det gælder hvaler, kan de i nogle tilfælde spottes direkte fra kysten – lidt afhængig af sæson. Om ikke andet så i form af de sprøjt, der sender op fra deres åndehuller. Jeg var heldig at se spotte flere hvaler – formentlig spækhuggere – fra land lige syd for San Francisco og ude ved Pigeon Point Lighthouse.

Endelig er der fuglelivet i form af de konstant nærværende pelikaner plus de årvågne ørne, der jagter deres bytte, mens de svæver rundt på de varme opdriftsvinde højt oppe over kysten. Elkhorn Slough reservatet mellem Santa Cruz og Monterey er et oplagt sted at iagttage fuglelivet langs Highway 1.

Uanset om det er naturen, kulturen eller en kombination af begge dele, så venter der jer en fantastisk tur ned langs Highway 1 i Californien fra San Francisco til Los Angeles.

Og hvis I ikke kan få nok af Stillehavskysten, så husk at jeg også har skrevet en 11 dages dag-for-dag guide, der dækker USA's Stillehavskyst langs U.S. 101 fra Seattle til San Francisco gennem Washington State, ned langs Stillehavskysten i Oregon og turen ned langs Stillehavet i det nordlige Californien, inklusiv Highway 1 nord for San Francisco. Udkommer i februar 2019. Læs mere på www.Highways-USA.com/Pacific

Rigtig god tur ned langs Highway 1 fra San Francisco til Los Angeles.

Henrik Lange, december 2018

Californiens Highway 1 på tre dage – dag for dag:

- Dag 1: Highway 1: San Francisco – Monterey
- Dag 2: Highway 1: Monterey – San Luis Obispo
- Dag 3: Highway 1: San Luis Obispo – Santa Monica

Det er udsigter som denne her, I kan se frem til på jeres tre dage tur ned langs Highway 1



Fra San Francisco til Monterey – 1. dag

Første etape af Highway 1 ned langs Californiens Stillehavskyst mod Los Angeles vil tage jer syd ud af San Francisco gennem byens sydlige forstæder, inden landskabet åbner sig op med udsigt ud over Stillehavet fra stejle klinter. Længere nede flader landskabet mere ud, og så kommer Highway 1 "ned" på højde med kysten. Allerede på denne første dag vil I få en fantastisk tur ned langs Stillehavskysten. Hvis I er heldige, vil I måske endda kunne spotte hvaler direkte fra kysten.

Dagens distance: Cirka 115 miles/ 185 kilometer

Turen ud af San Francisco

Jeres rute ud af San Francisco afhænger lidt af, om I starter jeres tur i Californien fra San Francisco – og dermed først skal afhente jeres udlejningsbil i fx San Francisco Airport – eller om I allerede har en lejebil, og dermed sandsynligvis kører ud fra San Francisco Downtown.

Hvis I har en udlejningsbil under jeres ophold i San Francisco, så vælg Highway 1 syd ud ad byen fra omkring Golden Gate Park. Undervejs smelter Highway 1 kortvarigt sammen med motorvejen Interstate 280, inden Highway 1 tager sin egen rute, og fortsætter som motorvej ned forbi forstaden Pacifica for så at blive til almindelig landevej. Husk i øvrigt på, at San Francisco er en storby med en del myldretidstrafik. Så selvom det kan være svært at løsrive sig fra "The Golden City", så forlad San Francisco senest omkring ved middagstid, så I undgår myldretiden og risikoen for at sidde unødvendigt lang tid i kø på vej ud af byen.

Hvis I først skal afhente jeres udlejningsbil i fx San Francisco International Airport, så er ruten over mod Highway 1 ud ad byen følgende: Når I forlader biludlejningsterminalen i lufthavnen, skal I IKKE køre ud på U.S. 101, men i stedet forsøge at ramme Interstate 380 i vestgående retning. Brug eventuelt en GPS eller følg skiltene mod Interstate 380 og vær forberedt på, at I møder et virvar af motorvejsudfletninger tæt ved San Francisco Airport og biludlejningsterminalen.

Den kun cirka halvanden kilometer lange Interstate 380 fører jer over til motorvejen Interstate 280, som I skal følge nordpå frem til Exit 47, hvor I vælger afkørslen mod Pacifica og Highway 1. Nu er I så ovre på Highway 1, der fortsætter som motorvej ned forbi Pacifica, for dernæst at blive til almindelig landevej.

OBS: Hvis I kommer fra San Francisco Airport, er det vigtig IKKE at begå den fejltagelse, at følge motorvejen U.S. 101 sydpå ned til Monterey, for så først at hoppe på Highway 1 ved Monterey!

Første by på Highway 1: Half Moon Bay

Når I har passeret forstaden Pacific syd for San Francisco, så slutter storbylandskabet. Lidt syd for Pacifica kører I gennem en cirka 500 meter lang tunnel, og lige så snart I kører ud ad tunnelen, får I serveret udsigten over Stillehavet på en sølvbakke. Og bare rolig: I får masser af den slags vue ned langs kysten, så der er ikke grund til hele tiden at køre ind til siden for at tage fotos.

Med lidt held kan I spotte hvaler direkte fra kysten syd for San Francisco på Highway 1



Nogle få stops bør I dog tage, for lige på denne strækning kan I være heldige at spotte hvaler – eller rettere sprøjt fra hvaler – hvis I kigger ud over havet her syd for San Francisco, hvor bl.a. pukkelhvaler indimellem kommer tæt på kysten. Men det afhænger af årstiden, I tager turen på.

Half Moon Bay er den første ”rigtige” by på kysten syd for San Francisco. Lige nord for Half Moon Bay vil I sandsynligvis kunne se masser af surfere, som bolttrer sig ved kysten, da bølgerne her nord for Half Moon Bay åbenbart er ret perfekte til at surfe på.

Selve Half Moon Bay ligger lige øst for Highway 1, så forlad hovedvejen (følg skiltene mod Downtown) og kør ind gennem denne hyggelige lille by, som langs Main Street har bevaret sit landsbypræg. Half Moon Bay byder på en række lokale butikker og restauranter i den lidt pænere ende af skalaen.

Området omkring Half Moon Bay er et af USA’s store græskarområder. Hvis I kommer forbi i september eller oktober, vrirler det med græskar i området lige omkring Half Moon Bay – med masser af landevejsboder. Byen afholder hvert år i oktober en stor græskarfestival som optakt til Halloween i slutningen af oktober.

Det vrirler med græskar på markerne omkring Half Moon Bay i ugerne op til Halloween



Pigeon Point Lighthouse

Cirka 15 miles syd for Half Moon Bay ligger et af det centrale Californiens smukkeste beliggende fyrtårne, Pigeon Point Lighthouse. Selve fyrtårnet er ikke åbent for offentligheden, men I kan gå rundt om tårnet og nyde udsigten over de flotte klinter på spidsen af Pigeon Point. Herfra er der også rigtig gode muligheder for at spotte maritimt wildlife, både hvaler, søløver og sæler.

I kan også overnatte på stedet, da et af Californiens smukkeste beliggende hostels er indrettet i de tidligere fyrmesterboliger ved fyrtårnet. Desuden har Pigeon Point Hostel en hot tub, som overnattende gæster kan booke tid til, hvor man i op til en halv time ad gangen kan sidde i de varme bobler og nyde udsigten direkte ud over Stillehavet. Jeg har været der (både på Pigeon Point Hostel og i boblebadet), og begge dele var en super skøn oplevelse.

Pigeon Point Hostel går også meget op i ikke at "lysforurene" sine omgivelser, så på klare nætter vil I også kunne nyde en fantastisk smuk stjernehimmel ved fyrtårnet. Til gengæld er der i sagens natur også ret mørkt ved Pigeon Point, efter at solen er gået ned.

Pigeon Point Lighthouse syd for Half Moon Bay fotograferet kort inden solnedgang



Santa Cruz og Santa Cruz Boardwalk

Fra Pigeon Point fortsætter Highway 1 sin fantastisk smukke tur ned langs kysten med masser af vue over Stillehavet. Næste stop bør være badebyen Santa Cruz. Alene navnet giver en indikation af, at der er tale om en lækker kystby, og det lever Santa Cruz til fulde op til.

Santa Cruz er kendt for sin boardwalk langs kysten, der er hjemsted for byens historiske forlystelsespark, som ud over karruseller, gynger og andre forlystelser kan byde på den klassiske trærutsjebane The Giant Dipper bygget i 1924. Rutsjebanen knager faretruende i tømmeret, hvis I tager den cirka halvanden minut lange tur rundt i trækonstruktionen. Men de solide brædder holder altid – og den medfølgende knirken og duften af svenden metal er en del af konceptet, hvis I kaster jer ud i en tur med The Giant Dipper.

The Giant Dipper har i øvrigt en søsterrutsjebane i Belmont Park i San Diego, der også hedder The Giant Dipper, som blev bygget i 1925. The Big Dipper i Santa Cruz er den 5. ældste fungerende rutsjebane i USA.

Santa Cruz Boardwalk med sin forlystelsespark inkl. rutsjebanen The Giant Dipper



Nyt formidlingscenter om Monterey Bay

Ikke langt fra Santa Cruz Boardwalk har man åbnet et nyt naturcenter, som fortæller om det maritime naturreservat Monterey Bay Sacturary, som er en slags fredning af hele Monterey Bay. Monterey Bay byder nemlig på et unikt stykke natur, som bl.a. inkluderer nogle meget dybe undersøiske kløfter, der faktisk er på størrelsen med Grand Canyon – bare ude i bugten. Der er gratis adgang til det ret flotte naturcenter fra 2012, så stik hovedet indenfor – donationer modtages gerne.

Bevæger I jer lidt væk fra Santa Cruz Boardwalk og den brede sandstrand, er der kun 10-15 minutters gang ind til selve bymidten af Santa Cruz. Her finder I en hyggelig downtown med masser af lokale butikker, gallerier, cafeer og restauranter – en by der generelt udstråler, at den især er befolket af velstillede californiere med ganske pæne lønninger. Udvalget af butikker i Santa Cruz er helt europæisk med individuelle tøjbutikker med bl.a. designertøj, kunstgallerier, o.s.v.

Der er ægte californisk “beach” stemning på den brede sandstrand i Santa Cruz



Hop på veterantoget fra Santa Cruz

I sommerhalvåret kører der veterantog nede fra Santa Cruz Boardwalk og op i bjergene bag byen, hvor Henry Cowell Redwoods State Park ligger. Turen med dieseltoget fra Santa Cruz op i højderne byder på masser af smuk natur, redwood træer langs sporet og kuperet terræn med både tunneler og gamle gitterbroer over floder – med andre ord guf for jernbanefans. Banen krydser også Highway 1, hvilket plejer at være ensbetydende med lange køer på den travle hovedvej.

Veterantoget afgår fra Santa Cruz Boardwalk og byder på en smuk tur op i bjergene



Efter en lille times kørsel når I endestationen oppe i bjergene ved Roaring Camp Railroad, som er en kopi af en station i det vilde vesten. Har I ikke fået nok veterantog, kan I nu hoppe på smalsporsbanen, en tidligere tømmerbane, der snor sig op ad Bear Mountain gennem den gamle redwood skov. Her kører man med damptog op ad bjerget. Turen op og ned ad bjerget med damptog tager en time og 15 minutter.

Husk også at gå en tur rundt ad naturstien gennem Henry Cowell State Park lige ved parkeringspladsen og se nogle af parkens ældste redwood træer. I kan naturligvis også tage bilen op til Roaring Camp Railroads og Henry Cowell State Park nord for Santa Cruz.

Hvis sulten melder sig, mens I er i Santa Cruz, kan I overveje burgerrestauranten Burger (det hedder den) ud til Highway 1, som er en kombination af fastfood og en serverings restaurant – med både en vinbar og en drinksbar på stedet. Ikke langt fra Burger – men på den modsatte side af Highway 1 – ligger Emily's Bakery, som kan anbefales til de morgenmads- eller snacksultne.

Naturreservatet Elkhorn Slough

Fra Santa Cruz fortsætter Highway 1 sydpå som motorvej langs indersiden af Monterey Bay. Undervejs passerer I byen Watsonville, som ligger lidt inde i landet. Den er nu ikke specielt interessant, så bliv på hovedvejen og fortsæt sydpå. Lidt syd for Watsonville bliver Highway 1 igen til en tosporet landevej, og her kan I overveje en afstikker til naturreservatet Elkhorn Slough.

Vil I læse mere? Så køb HELE e-guiden (pdf) om Californiens Highway 1 her:

www.scanmaps.dk/0630f13

Få endnu mere inspiration til kør-selv ferien i USA:

Andre USA rejseguider af Henrik Lange

Min e-bog om Highway 1 i Californien er blot en af 12 forskellige e-bøger, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Arizona, Utah, Las Vegas, Rocky Mountains eller Sydstaterne, har jeg skrevet e-bøger og guider til alle disse regioner. I kan både vælge mellem dag-for-dag guider til forskellige dele af USA eller punkt-for-punkt guider til klassiske highways som Route 66 eller Florida Keys. Se listen over alle mine nuværende e-bøger nedenfor.

Detaljerede dag-for-dag guider til kør-selv-ferie på egen hånd i USA:

22 dages rejseplan: Californien, Grand Canyon og Las Vegas

www.scanmaps.dk/0630f09

21 dages rejseplan: Californien, Arizona, Nevada og Utah - i motorhome

www.scanmaps.dk/0630f20

21 dages rejseplan: Rocky Mountains inkl. Yellowstone og Grand Teton

www.scanmaps.dk/0630f11

18 dages rejseplan: Sydstaterne inkl. New Orleans, Nashville og Memphis

www.scanmaps.dk/0630f12

11 dages rejseplan: Atlanterhavskysten fra New York til Florida

www.scanmaps.dk/0630f18

6 dages rejseplan: Blue Ridge Parkway fra Shenandoah til Great Smoky Mountains

www.scanmaps.dk/0630f19

Guider til klassiske amerikanske highways:

Route 66 fra Chicago til Los Angeles – www.scanmaps.dk/0630f13

Florida Keys: Fra Everglades til Key West – www.scanmaps.dk/0630f14

Familieferie i Californien – www.scanmaps.dk/0630f16

Highway 1 i Californien – fra San Francisco til L.A.

Udgivet af Highways-USA.com

Nedergade 33 2. sal, 5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2018

Copyright: Highways-USA.com

ISBN: 978-87-93518-16-2