

CALIFORNIEN ^{22 DAGE} og sydvestlige USA - dag for dag



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Californien, Grand Canyon + Vegas - 22 dage

Dette forslag til en dag-for-dag rejseplan er målrettet børnefamilier med større børn, som på tre uger med udgangspunkt i Los Angeles vil opleve de klassiske højdepunkter som fx Los Angeles og San Francisco samt et par af Californiens smukke nationalparker, bl.a. Yosemite. I skal også ud at køre på den smukke Highway 1 langs Stillehavskysten fra San Francisco til Los Angeles.

Desuden skal I prøve at stå ved kanten af Grand Canyon, og I skal naturligvis et smut forbi Las Vegas. I får også lejlighed til at opleve nogle af de mest fascinerende og smukke nationalparker i det sydvestlige USA, Zion National Park og Bryce Canyon i Utah. Der er også lagt et par dage ind til lidt strandferie og afslapning i Californien.

Introduktion til Californien og det sydvestlige USA

Californien, Grand Canyon og Las Vegas er drømmedestinationer for de fleste. Og udvalget af oplevelser er meget stort, så forbered jer på, at I ikke kan nå det hele. Udgangspunktet i denne dag til dag rejseplan er at få hovedparten af alle de store klassiske oplevelser med.

Afstandene i det vestlige USA er ret store. Så I skal være klar over, at der visse dage skal tilbagelægges nogle lange afstande. Derfor er denne rejseplan målrettet familier med større børn (typisk fra 8-10 år og opefter), som har det OK med at skulle sidde på bagsædet i nogle timer de dage, hvor der skal køres længere dagsture.

Samtidig er oplevelserne i det vestlige USA – både dem i storbyerne og ude i nationalparkerne – meget intensive. I tæppebombes ganske enkelt med indtryk konstant, og det kan være lidt overvældende for mindre eller helt små børn. Derfor anbefaler jeg, at børn er fyldt cirka 8-10 år, inden de tages med på denne rundrejse – med mindre de er meget rejsevanter.

Denne rejserute er beregnet til at blive kørt om sommeren og efteråret – i perioden fra maj til oktober/november. Om vinteren er Tioga Road gennem Yosemite (som denne rejseplan følger) LUKKET p.g.a. sne. Derfor skal I syd om Sierra Nevada bjergene via byen Bakersfield, hvis I vælger at følge rejseplanen i vinterhalvåret fra midten af november frem til midten af maj. Bemærk at datoerne for åbningen og lukningen af Tioga Road i Yosemite ændrer sig fra år til år, afhængig af snemængderne i bjergene.

De bedste tidspunkter på året at tage på kør-selv ferie i Californien og det sydvestlige USA – generelt set – er om foråret i april, maj og juni – eller om efteråret i fx september, oktober og november. Sommerferien kan også sagtens bruges. Ulempen ved at vælge juli og august er, at flybilletterne er dyre. Det samme gælder overnatning. Desuden er der ekstremt varmt i nogle af nationalparkerne, ikke mindst Death Valley, men også i dele af Arizona og Utah i juli og august.

Rejseruten og dag-for-dag planen er skrevet med afsæt i, at I kører ruten i en udlejningsbil. Har I planer om at holde ferie i motorhome, kan ruten godt følges i et motorhome. Bemærk dog, at de enkelte dagsetaper

tager afsæt i, at ruten køres i udlejningsbil, hvor I typisk tilbagelægger længere afstande, end I vil gøre i et stort motorhome. Der er dog ingen af de anbefalede veje i planen, der ikke kan køres i motorhome.

Dag-for-dag planen tager udgangspunkt i Los Angeles, og rejseruten er ”mod uret”. Fordelen ved at rejse ”mod uret” er, at I får nogle store naturoplevelser lige fra starten af. Desuden vil I køre turen ned ad Highway 1 langs Stillehavet fra nord mod syd, hvilket giver den største oplevelse. Når I er tilbage i det sydlige Californien, er der mulighed for at lægge et par dage ind med badeferie, inden I rejser hjem.

Den samlede distance i denne 22 dages dag-for-dag rejseplan er cirka 2.200 miles eller 3.540 kilometer i alt. Hertil kommer bykørsel i fx Los Angeles og Las Vegas samt kortere ture inde i de forskellige nationalparker.

Rejseruten gennem Californien via Grand Canyon og Las Vegas – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Los Angeles (inklusive afhentning af lejebil i Los Angeles)
- Dag 2: Los Angeles
- Dag 3: Joshua Tree National Park – kørsel til Lake Havasu City, Arizona
- Dag 4: Route 66 til Grand Canyon
- Dag 5: Grand Canyon National Park
- Dag 6: Kørsel til Page – Antelope Canyon
- Dag 7: Lake Powell/ Antelope Canyon – kørsel til Bryce Canyon, Utah
- Dag 8: Bryce Canyon National Park
- Dag 9: Zion National Park
- Dag 10: Kørsel til Las Vegas, Nevada
- Dag 11 + 12: Las Vegas
- Dag 13: Kørsel til Mammoth Lakes, Californien via Death Valley
- Dag 14: Yosemite National Park
- Dag 15: Kørsel til San Francisco
- Dag 16 + 17: San Francisco
- Dag 18: San Francisco – kørsel til Monterey
- Dag 19: Highway 1: Monterey – Solvang/ Santa Barbara
- Dag 20 + 21: Badeferie ved Stillehavet
- Dag 22: Hjemrejse fra Los Angeles (inklusive returnering af udlejningsbil)

Ankomst til Los Angeles – 1. dag

Da alle internationale flyselskaber benytter Los Angeles International Airport – LAX – er der næsten 100 %'s garanti for, at I lander i LAX, når I ankommer til Los Angeles. LAX er en af verdens største lufthavne, så I skal forberede jer på, at det godt kan tage en times tid eller mere, inden I er nået igennem immigration og toldkontrol og er helt ude af terminalen.

Næste punkt på dagsordenen er at få hentet jeres udlejningsbil. Ved LAX ligger de forskellige biludlejningsfirmaer spredt rundt i området omkring lufthavnen. Man har altså ikke en bygning, hvor alle de store biludlejningsfirmaer er samlet. Derfor skal I hoppe ombord på en gratis shuttlebus ved lufthavnsterminalen, der så vil fragte jer over til det udlejningsfirma, hvor I skal have udleveret jeres udlejningsbil. Først derefter er I klar til at sætte kursen mod jeres hotel.

Angående valg af hotel i Los Angeles har jeg skrevet en artikel om overnatning i Los Angeles (se nedenfor), hvor jeg giver et overblik over hoteller i forhold til bydele i Los Angeles. Jeg ville nok vælge at sigte efter fx Santa Monica ud mod Stillehavet eller området omkring Hollywood Boulevard. Læs mere i min artikel "Hoteller og overnatning i Los Angeles".

Links om Los Angeles:

Los Angeles International Airport – www.highways-usa.com/los-angeles-airport

Hoteller og overnatning i Los Angeles – www.highways-usa.com/los-angeles-hoteller

Undgå så vidt muligt at køre i bil i myldretiden i Los Angeles. Så slipper I for at holde i kø



Los Angeles – 2. dag

I har en hel dag i Los Angeles, og den synes jeg, I skal bruge på at få ”styr” på Hollywood, hvor I skal en tur op og ned ad Hollywood Boulevard og have en guidet tur med Starline Tours. Den mest populære tur er Movie Stars’ Homes Tour, der tager jer med rundt i Hollywood og Beverly Hills inklusiv Rodeo Drive. Her kan I opleve nogle af stjernernes millionvillaer – selvom mange af de store villaer ikke er så nemme at se fra vejen.

Starline Tours havde også indtil 2016 en ”sladder udgave” af den guidede rundtur, TMZ Tour. Her fulgte man et reportagehold, der i bedste paparazzi stil jagtede stjerner i Hollywood. Men den tur er lukket ned. Jeg testede selv den nuværende Movie Stars’ Home Tour i april 2016, og det var en super oplevelse.

Om eftermiddagen ville jeg overveje at besøge Warner Brothers og prøve deres Studio Tour. Her kommer I bag kulisserne hos Warner Brothers, der er et ægte, arbejdende filmstudie. Den guidede rundtur varer i alt tre timer inkl. et besøg i Warner Brothers nye besøgscenter. Børn skal være fyldt 8 år for at kunne deltage. Det er en af de bedste ”studio tours” i Hollywood, hvor I for alvor kommer om bag kulisserne. Jeg testede Warner Brothers Studio Tour i april 2016. Overvej Warner Brothers Studio Tour om eftermiddagen.

Meget mere end det tror jeg ikke, I skal regne med at nå. Da I kun har en dag i Los Angeles her i starten af jeres tur (hvis I følger min rejseplan), ville jeg personligt vente med at besøge fx Universal Studios eller Disneyland til sidst på turen – inden I rejser hjem fra Los Angeles. Det vil være en fin finale på en tre ugers tur rundt i det sydvestlige USA. Men I kan naturligvis også tage en overnatning mere i Los Angeles her i starten af turen, og så tage en hel dag i fx Universal Studios. Men jeg ville nok vente.

Hvis I skal runde denne første hele dag af i USA med en omgang ægte ”California”, kan I overveje at slutte dagen af med en tur til Santa Monica og Venice Beach ud til Stillehavskysten – hvis det passer nogenlunde med placeringen af jeres hotel. Santa Monica og Venice Beach er to lækre og meget californiske bydele med hver sin fine strandpromenade langs med Stillehavet.

Et vigtigt budskab omkring bilkørsel i Los Angeles: Undgå så vidt muligt at køre i Los Angeles mellem kl. 7 og kl. 9 om morgenen og igen mellem kl. 15 og kl. 18. Så kan I undgå tæt trafik og lange køer på motorvejene i myldretiden, der nogle dage kan være en massiv tidsrøver i Los Angeles.

Links til Los Angeles:

Starline Tours – www.highways-usa.com/starline-tours-hollywood

Hollywood Boulevard – www.highways-usa.com/los-angeles-hollywood-boulevard

Warner Brothers Studio Tour – www.wbstudiotour.com/about-studio-tour

Beverly Hills og Rodeo Drive – www.highways-usa.com/los-angeles-beverly-hills

Santa Monica – www.highways-usa.com/los-angeles-santa-monica

Venice Beach – www.highways-usa.com/los-angeles-venice-beach

Hollywood Boulevard med de mange stjerner i fortovet er et must i Los Angeles



Strandpromenade i Venice Beach er især livlig i weekenderne, men altid solskins lækker



Hen under aften kan I overveje en tur ud på Santa Monica Pier med et lille tivoli på molen



Joshua Tree og Lake Havasu City – 3. dag

Dagens distance: Cirka 305 miles/ 490 kilometer

Nu begynder den store tur rundt i det sydvestlige USA. For at I får noget ud af dagen, skal I fra Los Angeles forholdsvis tidligt. Derfor kan I godt risikere, at I løber ind i noget myldretidstrafik, men det må I tage som en oplevelse. Heldigvis er trafikken tættest i retning ind mod Downtown, og I skal den modsatte vej ud ad byen.

Jeg ville køre fra hotellet i Los Angeles allerede omkring kl. 7.30. I skal nemlig besøge Joshua Tree National Park ude i Mojave ørkenen, og hvis I er afsted i fx juli eller august, er der meget varmt i parken midt på dagen. Så det gælder om at besøge parken tidligt på dagen, så I undgår den værste varme. I skal sigte efter Interstate 10, der vil føre jer øst ud ad Los Angeles mod Palm Springs. Forlad Interstate 10 ved Exit 117 og kørs ad Californiens Highway 62 op til den lille by Joshua Tree. Her kan I køre ind i Joshua Tree National Park – følg skiltene mod parken fra Highway 62. I følger så vejen gennem parken fra vest mod nord, parkens såkaldte Loop Road.

Ved indkørslen til parken køber I en adgangsbillet til Joshua Tree National Park hos en park ranger. Jeg vil anbefale jer, at I køber et årspas til alle amerikanske nationalparker: America the Beautiful Annual Pass. Det koster 80 dollars (2018) og gælder for alle personer, som følges ad i samme køretøj. Da I skal besøge mange nationalparker, er nationalparkpasset billigst. Enkeltbilletter til hver enkelt park koster 25-30 dollars pr. styk. Husk kildevand: Joshua Tree er en ørkenpark, og der kan blive meget varmt midt på dagen om sommeren.

I bestemmer selv, hvad I vil opleve i parken. Men sørg for at stige ud ad bilen et par steder. Der er flere korte naturstier. Jeg kan fx anbefale den korte tur ved Cap Rock, den cirka 1.500 meter lange gåtur rundt i Hidden Valley, den 500 meter lange tur gennem Cholla Cactus Garden og udsigten fra udsigtspunktet Key Views. I får udleveret et oversigtskort ved indgangen, så det er nemt at finde rundt i parken.

Når I har kørt hele vejen gennem parken (ad den førnævnte asfalterede Loop Road), rammer I byen Twentynine Palms. Her kommer I igen ud på Californiens Highway 62. Følg Highway 62 østpå ud gennem Mojave ørkenen, hvor I lægger al civilisation bag jer og kører ud i den golde ørken.

Bemærk skiltet i udkanten af Twentynine Palms: Next Services 100 Miles! Så tjek lige, at I har benzin nok på bilen og er klar til mødet med Mojave. Fra Twentynine Palms til Lake Havasu er der tre timers kørsel. Kort efter at I er kørt over grænsen til Arizona, rammer I Arizonas Highway 95. Den følger I nordpå til Lake Havasu City. I krydser også U.S. 95 i Californien, men den skal I IKKE tage. Fortsæt ligeud østpå ind i Arizona over Colorado floden og frem til Arizonas Highway 95, hvor I drejer til venstre og følger Highway 95 mod nord. I vil have Colorado floden på jeres venstre hånd noget af vejen, så det er en ret smuk tur.

I Lake Havasu City kan I gå en tur over London Bridge. Den ægte vel at mærke, som i 1960'erne blev flyttet sten for sten fra England til Arizonas ørken. Man har gravet en sidekanal til Colorado floden, så der løber vand under broen. Der er også lavet en strand i nærheden, så der er ægte "beach" stemning – midt ude i ørkenen.

Links til Joshua Tree National Park:

Portræt af Joshua Tree National Park – www.highways-usa.com/joshua-tree

Joshua Tree National Park på NPS.gov – www.nps.gov/jotr

Fra Lake Havasu til Grand Canyon – 4. dag

Dagens distance: Cirka 250 miles/ 400 kilometer

Turen fra Lake Havasu City op mod Grand Canyon synes jeg skal stå i Route 66's tegn. I dag får I oplevet noget at den ægte Route 66. I skal med andre ord bruge en del af dagen på at følge den gamle Route 66 gennem det vestlige Arizona over mod Grand Canyon. Men først skal I følge Arizonas Highway 95 det sidste stykke op til Interstate 40. Når I rammer Interstate 40, kører I østpå mod Kingman. Nu kører I faktisk på Route 66. Route 66 træder dog først i karakter, når I kommer frem til Kingman.

Forlad Interstate 40/ motorvejen ved Exit 44 i det vestlige Kingman og følg så Route 66 ind gennem Kingman. Bemærk: Eftersom Route 66 er nedlagt som "officiel" landevej, optræder den ikke med officielt nummer på vejskilte, kort og lignende. Men den er skiltet som "Historic Route 66". Desuden er den gamle Route 66 i det vestlige Arizona identisk med den nuværende Arizona Highway 66.

I følger således hovedvejen ind gennem Kingman og øst ud ad byen. Men IKKE noget med at køre op på motorvejen, Interstate 40, for så går I glip af alt det sjove. Route 66 østpå er rigtig nem at følge, da der stort set ikke er andre veje at vælge mellem de næste 100 kilometer. Midt i Kingman ved siden af stationen på jeres højre hånd ligger der et fint besøgscenter, indrettet i et tidligere kraftværk, med udstillinger om Route 66.

Første stop på Route 66 øst for Kingman er Hackberry General Store, en af de sjoveste Route 66 lokaliteter på hele ruten. Det er et must at stoppe her, hvor I kan købe alverdens Route 66 souvenirs. Videre mod Grand Canyon Caverns, der ligger 65 meter nede under jorden – også på den gamle Route 66. Her kan I tage en elevator ned under jorden og få en guidet tur på cirka halvanden time nede i hulerne, hvor temperaturen året rundt og døgnet rundt er 13 grader.

Fortsæt så til Seligman, endnu en skøn Route 66 by med flere moteller og sjove restauranter – og mulighed for at få en kop kaffe på den lokale cafe med navnet Seligman Sundries – direkte oversat, "en blandet landhandel med småting". Seligman var forbillede for Kølerkildkebøbing/ Radiator Springs i Disney filmen Cars fra 2006. Kranbilen Bumle holdt parkeret på hovedgaden, sidst jeg var forbi – naturligvis ikke den "ægte", men en vellignende kopi udstyret med øjne og skæve tænder.

Øst for Seligman smelter den gamle Route 66 og Interstate 40 sammen igen. I fortsætter til Williams ad Interstate 40, som er endnu en herlig Route 66 by med Route 66 nostalgi langs hovedgaden med restauranter, dinere, souvenirbutikker og moteller.

I Williams forlader I Route 66 og kører nordpå op ad Arizonas Highway 64 mod Grand Canyon. Hvis I ikke er alt for sent fremme, så kør helt op til selve Grand Canyon National Park og nyd solen kaste sine sidste stråler over kløften. Solnedgange over Grand Canyon kan være meget smukke. Men hvis I har hygget jer på Route 66 hele dagen, så det er blevet mørkt, kan solopgangen næste morgen også anbefales, hvis I er morgenfriske.

I forhold til overnatning ved Grand Canyon står valget mellem to forskellige muligheder: Enten kan I vælge at overnatte inde i selve Grand Canyon National Park – eller I kan vælge at overnatte i den nærliggende serviceby Tusayan. Der ligger seks hoteller inde i selve nationalparken ganske tæt på kløften – enkelte endda med direkte udsigt over Grand Canyon. Den placering koster naturligvis, så hotellerne inde i selve Grand Canyon National Park er lidt dyrere end hotellerne i Tusayan. Men der er store udsving i prisen, også i forhold til sæson.

Jeg har skrevet to detaljerede artikler om overnatning ved Grand Canyon. Dels en artikel om de seks hoteller inde i selve nationalparken, og dels en artikel om de forskellige hoteller i Tusayan. Så kan I selv vurdere, hvad der passer jer bedst, og hvilken lokalitet (og pris), I synes bedst om.

Links om Route 66 og overnatning i Grand Canyon:

Hoteller i Grand Canyon National Park – www.highways-usa.com/grand-canyon-hoteller-i-parken

Hoteller uden for parken i Tusayan – www.highways-usa.com/grand-canyon-hoteller-tusayan

Hackberry General Store – www.highways-usa.com/route66-hackberry-general-store

Grand Canyon Caverns – www.highways-usa.com/grand-canyon-caverns

Seligman, Arizona – www.highways-usa.com/route66-seligman

Williams, Arizona – www.highways-usa.com/route66-williams

Vil I læse mere? Her kan I købe HELE rejseplanen om Californien og det sydvestlige USA:

www.scanmaps.dk/0630f09

Seligman i det vestlige Arizona er en klassisk Route 66 by med moteller og restauranter



Få endnu mere inspiration til kør-selv ferien i USA:

Flere USA rejseguider af Henrik Lange

Min 22 dages rejseplan til Californien, Grand Canyon og Las Vegas er en af 12 forskellige rejseplaner, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Arizona, Utah, Las Vegas, Rocky Mountains, Sydstaterne eller Florida, har jeg skrevet rejseplaner og guider til alle disse regioner. I kan både vælge mellem dag-for-dag guider til forskellige dele af USA eller punkt-for-punkt guider til klassiske highways som Route 66, Highway 1 og Florida Keys.

Detaljerede dag-for-dag guider til kør-selv-ferie på egen hånd i USA:

21 dages rejseplan: Californien, Arizona, Nevada og Utah - i motorhome
www.scanmaps.dk/0630f20

21 dages rejseplan: Rocky Mountains inkl. Yellowstone og Grand Teton
www.scanmaps.dk/0630f11

18 dages rejseplan: Sydstaterne inklusiv New Orleans, Nashville og Memphis
www.scanmaps.dk/0630f12

11 dages rejseplan: Atlanterhavskysten i USA fra New York City til Florida
www.scanmaps.dk/0630f18

6 dages rejseplan: Blue Ridge Parkway fra Shenandoah til Great Smoky Mountains
www.scanmaps.dk/0630f19

Flere guider til klassiske amerikanske highways:

Highway 1 Californien: Fra San Francisco til L.A. – www.scanmaps.dk/0630f13

Route 66 fra Chicago til Los Angeles – stat for stat – www.scanmaps.dk/0630f15

Florida Keys: Fra Everglades til Key West – www.scanmaps.dk/0630f14

Familieferie og forlystelser i det sydlige Californien – www.scanmaps.dk/0630f16

Californien og sydvestlige USA – 22 dage

Udgivet af
Highways-USA.com
Nedergade 33, 2. sal
5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2016, 2. udgave 2018
Copyright: Highways-USA.com
ISBN: 978-87-93518-04-9